LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സഭയിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ മലയാള ഭാഷയിൽ നിലവിൽ നിയമത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ഗ്ലോസറിയില്ല. കൂടാതെ ഇംഗ്ലീഷിലോ ഇംഗ്ലീഷ് പരിഭാഷയിലോ ഉള്ള നിയമങ്ങളാണ് കോടതികൾ ആധികാരികപാഠമായി കരുതുവാൻ ഭരണഘടന നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നത്. മലയാളത്തിലുള്ള ബില്ലുകൾ സഭയിലോ വിഷയനിർണ്ണയ സമിതിയിലോ വച്ച് അംഗങ്ങൾക്കുതന്നെ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ നിർദ്ദേശിക്കാൻ അവസരമുണ്ട്. അത് യഥാവിധി ഉപയോഗിച്ചാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഭാഷ സംബന്ധിച്ച് ഉന്നയിച്ച പല കാര്യങ്ങൾക്കും പരിഹാരം ഉണ്ടാകും. ഒരു നിയമനിർമ്മാണത്തിലുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത് നിയമ വകുപ്പല്ല, അതാത് ഭരണ വകുപ്പുകളാണ്. അവരുടെ ആവശ്യാനുസരണമാണ് നിയമ വകുപ്പ് ബില്ലുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതും. നിയമപരിഷ്കരണ കമ്മീഷൻ ശിപാർശ ചെയ്ത ബില്ലുകൾ മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതി പരിശോധിക്കുകയും അവരുടെ ശിപാർശ അനുസരിച്ച് ചില ബില്ലുകൾ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി അതാതു വകുപ്പുകൾക്ക് അയച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിയമ വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ ആക്ടുകളും അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങളും വിജ്ഞാപനങ്ങളും സർക്കുലറുകളും കൂടാതെ ഓർഡിനൻസുകളും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അത് എല്ലാവർക്കും പ്രാപ്യമാണ്. സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കും വേണ്ടി നിയമോപദേശം നൽകാനും നിയമനിർമ്മാണത്തിന് സഹായിക്കാനും മറ്റ് നിയമ കാര്യങ്ങൾക്കുംവേണ്ടി നിയമ വകുപ്പ് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പ്രത്യേക വിഭാഗം സെൽ ഓരോ വകുപ്പിനുമായി ആവശ്യമില്ല.

<u>ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ</u>: സർ, അപ്പോൾ കാലഹരണപ്പെട്ട നിയമങ്ങൾ റദ്ദുചെയ്യുന്നതിനും മദ്യരാശി സംസ്ഥാനത്തും തിരുകൊച്ചിയിലും നിലവിലുള്ളതും നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെയുള്ള നിയമങ്ങളും സമയബന്ധിതമായി ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ ക്രോഡീകരിക്കാനുള്ള ഒരു നടപടി അങ്ങ് സ്വീകരിക്കുമോ എന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കുവാനുള്ളത്?

<u>ശ്രീ. കെ. എം. മാണി</u>: സർ, അതിന്റെയെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായി നടപടി സ്വീകരിക്കും. ഇനി 14 നിയമങ്ങൾ മാത്രമേ പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതുള്ളൂ.

(2) ചമ്രവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവർത്തി

<u>ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ</u>: സർ, മലബാറിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയായ ചമ്രവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് ഏതാണ്ട് 153 കോടി രൂപ ചെലവിട്ടുകൊണ്ടാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അതിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചതും ഈ ഗവൺമെന്റ്

അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അതിന്റെ ഔപചാരികമായിട്ടുള്ള കമ്മീഷനിംഗ് നടന്നതും, ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടിയുടെ പ്രത്യേകമായ താൽപ്പര്യത്തിൽ, ബഹുമാന്യനായ അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. തോമസ് ഐസക്കിന്റെ വലിയ പിന്തുണയിലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചത്. പതിറ്റാണ്ടുകളുടെ പഴക്കം അത്തരമൊരു പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആ മേഖലയിൽ നിഴലിച്ചിരുന്നു. കേവലം വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകാനുള്ള ഒരു പാലമായിരുന്നില്ല അന്ന് വിഭാവന ചെയ്തത്. അതോടൊപ്പം തന്നെ പൊന്നാനി-തിരുർ താലൂക്കുകളിലെ കാർഷിക ആവശ്യങ്ങൾക്കും കുടിവെള്ള പ്രശ്നത്തിനും ശാശ്വത പരിഹാരവും അതിന്റെ മുഖ്യലക്ഷ്യങ്ങളിൽ ഒന്നായിരുന്നു. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ കമ്മീഷനിംഗിനുശേഷം ചമ്രവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിനോട് കുറ്റകരമായിട്ടുള്ള അനാസ്ഥയാണ് അധികൃതർ കാണിച്ചത് എന്നുപറയേണ്ടി വരുന്നതിൽ എനിക്ക് അതിയായ ദുഃഖമുണ്ട്. ഭാരതപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ഒരു കിലോമീറ്ററോളം നീളത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജാണ് ചമ്രവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ്. സ്വാഭാവികമായും അത്ര വലിയ ഒരു പ്രോജക്ടിന്റെ കമ്മീഷനിംഗ് കഴിഞ്ഞാൽ അതിൽ വല്ല ന്യൂനതകളുമുണ്ടോയെന്ന് തുടർവർഷങ്ങളിൽ പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ടവർ അത് പരിഹരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ് പതിവ്. ആ പതിവ് ചമ്രവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ കാര്യത്തിൽ തെറ്റിയിരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ ഈ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ മെയിന്റനൻസിനുവേണ്ടി ഒരു രൂപപോലും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് അനുവദിച്ചതായി കണ്ടിട്ടില്ല. കമ്മീഷനിംഗ് കഴിഞ്ഞ് ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ചോർച്ച അനുഭവപ്പെടുന്നത് അധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇതേത്തുടർന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തന്നെ 19.5 കോടി രൂപയുടെ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. ഷീറ്റ് പൈലിംഗ് നടത്തിയാലല്ലാതെ റഗുലേറ്ററിന്റെ ചോർച്ച തടയുവാൻ ആവുകയില്ലയെന്ന നിഗമനത്തിലാണ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് എത്തിയത്. ഇത്തരമൊരു ഘട്ടത്തിൽ 2014-ൽ തിരുവനന്തപുരത്തെ സി.ഇ.ടി.-യോട് തൽസംബന്ധമായിട്ടുള്ള അഡ്വൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തേടുകയും സി.ഇ.ടി.-യുടെ ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകൾ അവിടെ വന്ന് പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ഏതാണ്ട് 100 കോടി രൂപയോളം ഇനിയും അധികമായി ചെലവാക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഇതേത്തുടർന്ന് ഡൽഹി ഐ.ഐ.ടി.-യിൽനിന്ന് വിദഗ്ധരെ വരുത്തി പരിശോധിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ ഡൽഹിയിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിന്നുള്ള സംഘം ഇന്ന് ചമ്രവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ സ്ഥലത്തുവന്ന് പരിശോധന നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നാണ് എനിക്കറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഒരു രൂപ പോലും ഇതിന്റെ മെയിന്റനൻസ് വർക്കിന് അനുവദിക്കാതെ പോയത് കുറ്റകരമായിട്ടുള്ള ഒരു റീഡ്യയായിട്ട മാത്രമേ നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കൂ. സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ രണ്ടുമാസം മാത്രമാണ് കത്തിയത്. ഇന്ന് അത് കണ്ണുചിമ്മി നിൽക്കുകയാണ്. സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റ് കത്തിയതിന്റെ പണം ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന് ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് കണക്ഷൻ വിച്ഛേദിച്ചു. ഷട്ടർ ഓപ്പറേഷന് ഒരു ജീവനക്കാരനെപ്പോലും ഇന്നുവരേയും നിയോഗിച്ചിട്ടില്ല. താൽക്കാലികമായി നിയമനം ലഭിച്ചവർക്ക് ഇതുവരേയും ശമ്പളം കൊടുത്തിട്ടില്ല. സി.ഇ.ടി.-യുടെ ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരേയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. കാരണം അവർക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള 15 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഷട്ടർ ഓപ്പറേഷന് ആളെ നിയോഗിച്ചില്ല എന്നുമാത്രമല്ല, താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളംപോലും ഇതുവരേയും കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഈ മേഖലയിൽ നടത്തുന്ന ടൂറിസം പ്രവർത്തികൾക്ക് 111 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു. അതിന് മെയിന്റനൻസുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്ന് 3.5 കോടി രൂപയും, ഇറിഗേഷൻ (ടൂറിസം) വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ടിൽനിന്നും 111 ലക്ഷം രൂപയും ചെലവിട്ടുകൊണ്ട് അവിടെ മനോഹരമായിട്ടുള്ള ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ഇപ്പോൾ രൂപപ്പെട്ടുവരുന്നുണ്ട്. റഗുലേറ്ററിന്റെ ചോർച്ച പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാരിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ അനിവാര്യമാണ്. കക്ഷിരാഷ്ട്രീയഭേദമെന്യെ ചമ്രവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ചോർച്ച പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിരവധി സമരങ്ങൾ ഇതിനകം നടന്നുകഴിഞ്ഞു. 153 കോടി രൂപ ചെലവിട്ടുകൊണ്ട് നിർമ്മിച്ച പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതിക തകരാറുണ്ടായി എന്നുള്ളതിൽ ഭരണകർത്താക്കൾക്ക് ഒരു പങ്കാളിത്തവും ഇല്ല. ഒരാളെയും അക്കാര്യത്തിൽ കുറ്റപ്പെടുത്താനും സാധിക്കില്ല. ഡിസൈനിംഗ് നടത്തേണ്ടത് സാങ്കേതിക വിദഗ്ധരാണ്, ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ്. 6 മീറ്റർ കുഴിക്കേണ്ടിടത്ത് മൂന്ന്-മൂന്നര മീറ്ററേ കുഴിച്ചിട്ടുള്ളൂ. 6 മീറ്റർ കുഴിക്കണമെന്ന് പലരുമാളുകളും ആ സന്ദർഭത്തിൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടതായിരുന്നു. 3.5 മീറ്റർ മതിയെന്നും 6 മീറ്റർ കുഴിക്കുമ്പോൾ അത് വലിയ നഷ്ടം സർക്കാരിന് ഉണ്ടാക്കുമെന്നും ഡിസൈനിംഗിലെ സാങ്കേതികവിദഗ്ധർ പറഞ്ഞു. അത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ മന്ത്രിമാർക്കോ ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾക്കോ അക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മറിച്ചൊരഭിപ്രായം പറയാൻ കഴിയുകയില്ല. സാങ്കേതിക വിദഗ്ധരുടെ അഭിപ്രായമാണല്ലോ ഇക്കാര്യത്തിൽ അന്തിമമായിട്ടുള്ള കാര്യം. സാങ്കേതികമായി സംഭവിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു പിഴവ് ഇനി പരിഹരിക്കാനേ ആവില്ല എന്നുള്ള നിഗമനമാണ് ഇപ്പോൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ അടിയന്തരമായിട്ടുള്ള ശ്രദ്ധവേണം. ഡൽഹി ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ റിപ്പോർട്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് വാങ്ങിക്കണം. ഇന്ന് അവിടെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സി.ഇ.ടി.-യുടെ ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് ഇല്ലാതിരുന്നതുപോലെ ഡൽഹി ഐ.ഐ.ടി.-ക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള പണം തക്കസമയത്ത് കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ ആ റിപ്പോർട്ടും നമുക്ക് സമയബന്ധിതമായി ലഭ്യമാവില്ല. അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തി പാലവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ പോർച്ച പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്): ഡർ. പാലവട്ടം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ജലനിരപ്പ് 3.75 മീറ്ററായി ഉയർന്നപ്പോൾ പോർച്ച കാണുകയുണ്ടായി. അതിനെത്തുടർന്ന് ഏതാനും ഷട്ടറുകൾ ഉടനു ജലനിരപ്പ് ക്രമീകരിക്കുകയും, കൂടുതൽ വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തു. അനിയന്ത്രിതമായ മണലെടുപ്പുമൂലം പുഴയുടെ അടിത്തട്ട് ക്രമാതീതമായി താഴ്ന്നതുമൂലമുള്ള പൈപ്പിംഗ് പ്രതിഭാസമാണ് പോർച്ചയുടെ കാരണമെന്ന് വിലയിരുത്തുകയുണ്ടായി. താഴ്ഭാഗത്തെ താഴ്ന്ന ബ്ലോക്കുകളിൽ റബ്ബ് അപ്രോണുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, രണ്ട് സീസണുകൾ നോക്കിയതിനുശേഷം ഷിറ്റ് പൈലിംഗ് നടത്തുന്നതിനും, മണലെടുപ്പ് നിരോധിക്കുന്നതിനും, പദ്ധതി പ്രദേശം ഡാം സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പരിധിയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണലെടുപ്പ് പൂർണ്ണമായും നിരോധിക്കുവാൻ നിശ്ചയിച്ച ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ താഴ്ന്ന ബ്ലോക്ക്, റബ്ബ് അപ്രോണുകളിൽ കരിങ്കൽ നിറച്ച ഗാർഡിയോണുകൾ ഉപയോഗിച്ച് പൂർവ്വനിരപ്പ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമെങ്കിൽ രണ്ടാം ഘട്ടം എന്നനിലയ്ക്ക് മുകൾഭാഗത്ത് അധികമായി ഷിറ്റുകൾ അടിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ ഈ വിഷയം കൂടുതൽ വിശദമായി പഠിക്കാൻ തിരുവനന്തപുരം ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും, കോളേജിലുള്ള സെന്റർ ഫോർ കണ്ടിന്യൂയിംഗ് എഡ്യൂക്കേഷൻ വിഭാഗത്തിലെ വിദഗ്ധസംഘം 10-5-2014-ൽ അവിടം സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചു. റിപ്പോർട്ടിൽ അനിയന്ത്രിതമായ മണൽവാരൽമൂലം പുഴയുടെ അടിത്തട്ട് താഴ്ന്നുകാരണം ഡിസൈൻ ആധാരമാക്കിയ ഡാറ്റാ പ്രസ്യ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാറിയിട്ടുണ്ടെന്നും നിലവിൽ ഡിസൈൻ ഉപരിതല ഒഴുക്കിനേയും ട്രഗർഭ ഒഴുക്കിനേയും വേണ്ടവണ്ണം തടുക്കാൻ പര്യാപ്തമല്ലെന്നും ഇത് പരിഹരിക്കപ്പെടണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടു. 21-5-2014-ൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ ആവശ്യമായ മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തി ശാശ്വതപരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുവാൻ തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലെ സാമ്പത്തിക വിദഗ്ദ്ധരോടാവശ്യപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത യോഗതീരുമാനപ്രകാരം മണ്ണ് പരിശോധന ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് നമുക്ക് ലഭിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇത് വളരെ സങ്കീർണ്ണമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്, ഡിസൈനിൽ സാങ്കേതികമായ തകരാറ് വന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. ടി. ജലീൽ തന്നെ ഇവിടെ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. 6 മീറ്റർ പൈലിംഗ് നടത്തുന്നതിനുപകരം 3 മീറ്റർ മാത്രമാണ് താഴ്ത്തിയിട്ടുള്ളത്. അപ്പോൾ അതിന്റെ അടിയിൽനിന്ന് മണ്ണ് സ്വാഭാവികമായും പോകും. 150 കോടി രൂപ മുടക്കിയ ഒരു പദ്ധതി, അതിന് വലിയ മെയിന്റനൻസ് ഒന്നാമത്തെ ഉള്ളത്. അത് പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ ശരിയായ സാങ്കേതിക വൈദഗ്ധ്യംതന്നെ വേണം. അതുകൊണ്ടാണ് ഐ.ഐ.ടി.-യെ തന്നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്. ഐ.ഐ.ടി.-ക്ക് പൈസ കൊടുത്തതിനുശേഷമാണ് അവർ വരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് റിപ്പോർട്ട് കിട്ടാതിരിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. അവർ ഇപ്പോഴും പരിശോധിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പ്രശ്നമെന്നുള്ള നിലയിൽ, ഐ.ഐ.ടി. റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

<u>ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:</u> സർ, പ്രാരംഭികമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കുപോലും കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി പണം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഷട്ടർ ഓപ്പറേഷൻ, ഡെയിലി വേജസിന് നിർത്തിയിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ശമ്പളം, ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാർക്കുള്ള ശമ്പളം അങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ചോദ്യം പരിഹരിക്കുകയില്ല, ഇത് അപരിഹാര്യമാണ് എന്ന നിലയിലുള്ള പ്രചരണവും നാട്ടിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. അടിയന്തരമായി ഈ കാര്യത്തിൽ ഇടപെടലുണ്ടായി ഡൽഹി ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ റിപ്പോർട്ട് എത്രയുംവേഗം വാങ്ങി ഈ വർഷകാലം കഴിയുന്നതോടുകൂടിത്തന്നെ അതിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ചോർച്ച അവസാനിപ്പിക്കുവാനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടത്താൻ സാധിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്:</u> സർ, ഡെയിലി വേജസുകാരുടെ കാര്യം പ്രത്യേകം നോക്കാം. റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങി ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.